


## Technische Daten - Dampflokomotive Nr. 127 114 von 1955

<b>Gebaut von:</b>		VEB Lokomotivbau "Karl Marx" Potsdam-Babelsberg
<b>Abnahme:</b>	19.02.1955	
<b>Geliefert am / an:</b>	24.02.1955	VEB Ziegelwerke Zehdenick
<b>Fabriknummer</b>	127 114	
<b>Typ:</b>	Baulok - Tenderlokomotive	
<b>Spurweite:</b>	630 mm	
<b>Leistung:</b>	70 PS	
<b>Kessel-Nr.:</b>	127 114	
<b>Bauart:</b>	70 PS - B - n <sup>2</sup>	
	630 Spur	
	Kohle	
<b>Bauart des Kessels und der Feuerung:</b>	liegender Feuerbuchskessel mit vor- gehenden Heizrohren und Planrostfeuerung	
<b>festgesetzte, höchste Dampfspannung:</b>	13 Atmosphären Überdruck	
<b>Techn. Daten des Kessels:</b>		
	Heizfläche des Kessels	23,3 m <sup>2</sup>
	Normalleistung/Regelleistung	700 kg / Std.
	Höchste Dampfdauerleistung	900 kg / Std.
	Höchster zulässiger Betriebsüberdruck	13 kg / cm <sup>2</sup>
<b>Kesselwandungen:</b>	Flußstahl	
<b>Speisevorrichtung:</b>	saugende Dampfstrahlpumpe	
<b>Wasserstandsmarke:</b>	festgesetzte, niedrigste Wasserstand	
	liegt 80,7 mm über der Mitte des unteren Wasserstandsanschlusses	
<b>Restauriert:</b>	2002	